



# KELJONKANKAANTIENTEN ETELÄINEN OSA

Kaavatunnus 21:093  
Asemakaavaselostus, Ehdotusvaihe

24.9.2025

JYVÄSKYLÄ



## SISÄLLYSLUETTELO

|          |                                                             |           |
|----------|-------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>TIIVISTELMÄ .....</b>                                    | <b>3</b>  |
| 1.1      | KAAVA-ALUE .....                                            | 3         |
| 1.2      | TIIVISTELMÄ ASEMAKAAVASTA .....                             | 3         |
| 1.3      | KAAVAPROSESSIN VAIHEET .....                                | 4         |
| 1.4      | YHTEYSTIEDOT .....                                          | 4         |
| <b>2</b> | <b>TAVOITTEET .....</b>                                     | <b>5</b>  |
| 2.1      | SUUNNITTELUN TARVE JA KÄYNNISTÄMINEN .....                  | 5         |
| 2.2      | TAVOITTEET .....                                            | 5         |
| <b>3</b> | <b>LÄHTÖKOHDAT .....</b>                                    | <b>5</b>  |
| 3.1      | SELVITYS SUUNNITTELUALUEEN OLOISTA .....                    | 5         |
| 3.2      | SUUNNITTELUTILANNE .....                                    | 7         |
| <b>4</b> | <b>ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET.....</b>                | <b>11</b> |
| 4.1      | ALOITUSVAIHE .....                                          | 11        |
| 4.2      | LUONNOSVAIHE .....                                          | 12        |
| 4.3      | EHDOTUSVAIHE .....                                          | 12        |
| 4.4      | HYVÄKSYMISVAIHE .....                                       | 12        |
| <b>5</b> | <b>ASEMAKAAVAN KUVAUS .....</b>                             | <b>12</b> |
| 5.1      | KAAVARATKAISUN YLEISKUVAUS .....                            | 13        |
| 5.2      | ALUEVARAUKSET .....                                         | 13        |
| 5.3      | KAAVARATKAISUN PERUSTELUT .....                             | 14        |
| 5.4      | VAIKUTUSTEN ARVIOINTI.....                                  | 14        |
| <b>6</b> | <b>ASEMAKAAVAN TOTEUTUS .....</b>                           | <b>14</b> |
| 6.1      | TOTEUTUSTA OHJAAVAT JA HAVAINNOLLISTAVAT SUUNNITELMAT ..... | 15        |
| 6.2      | TOTEUTTAMINEN JA AJOITUS .....                              | 15        |
| 6.3      | TOTEUTUKSEN SEURANTA.....                                   | 15        |

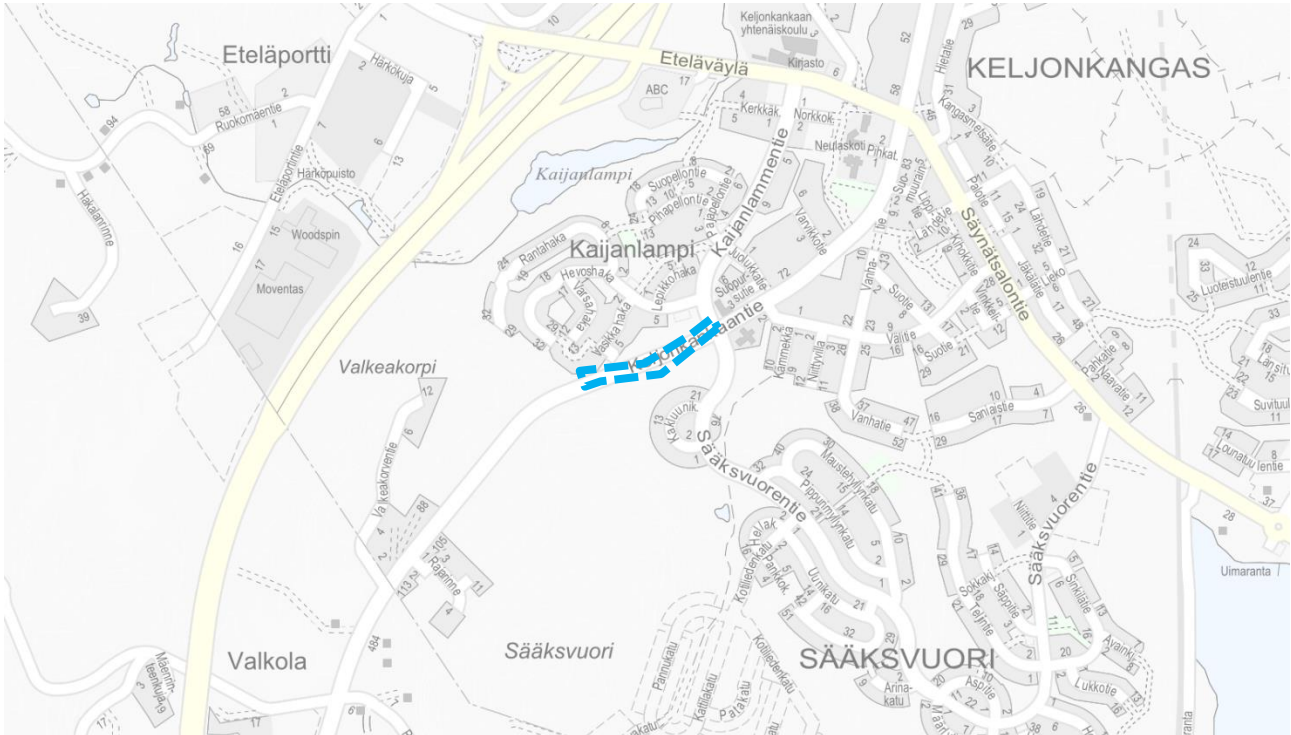
### LUETTELO SELOSTUKSEN LIITEASIAKIRJOISTA

- 1) osallistumis- ja arviointisuunnitelma
- 2) ote ajantasa-asemakaavasta
- 3) asemakaavan muutosluonnos pienennös
- 4) asemakaavan havainnekuva (tarvittaessa, voi olla selostuksen sisällä)
- 5) asemakaavan seurantalomake

Kaavan selvitykset on lueteltu kappaleessa 3.1 kaavan selvitykset. Lähdeaineistoon ja tehtyihin selvityksiin/suunnitelmiin on mahdollisuus tutustua asemakaavoituksessa.

# 1 TIIVISTELMÄ

## 1.1 KAAVA-ALUE



*Suunnittelualue on rajattu kuvaan viitteellisesti sinisellä.*

Asemakaavan muutos koskee 21. kaupunginosan lähivirkistysaluetta. Asemakaavan laajennus koskee 21. ja 28. kaupunginosaa.

## 1.2 TIIVISTELMÄ ASEMAKAAVASTA

Asemakaavassa Keljonkankaantien asemakaavoittamaton tiealue Kaijanlammentien risteyksestä 375 m etelään muutetaan kaupungin katualueeksi ja sitä laajennetaan ympäröiville lähivirkistysalueille (VL). Lisäksi asemakaava luo edellytykset Keljonkankaantien jalankulku- ja pyöräilyväylän katusuunnitelman hyväksymiselle ja toteuttamiselle. Kaavamuutoksen jälkeen kaupunki tekee kadunpitopäätökset asemakaavan mukaisista kaduista ja niihin liittyvistä rakenteista.

## 1.3 KAAVAPROSESSIN VAIHEET

### Aloitusvaihe

- Kaavoituksen aloittamisesta / vireilletulosta tiedotettiin sanomalehti Keskisuomalaisessa 6.6.2025.
- Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) lähetettiin osallisille ja viranomaisille luonnosvaiheen nähtävillä olosta tiedottamisen yhteydessä.

### Luonnosvaihe

- Asemakaavaluonnos MRA 30§:n mukaisesti nähtävillä 6.6.–23.6.2025 välisen ajan.

### Ehdotusvaihe

- Asemakaavan muutosehdotus kaupunkirakennelautakunnan käsittelyssä 30.09.2025
- Asemakaavan muutosehdotus MRL 65§:n mukaisesti nähtävillä x-x.10.2025.

### Hyväksymisvaihe

- Asemakaavan muutosehdotus kaupunkirakennelautakunnan käsittelyssä xx.xx.202x.

## 1.4 YHTEYSTIEDOT

Pekka Lassila  
kaavoitusarkkitehti

P. 040 623 6603  
Sähköpostiosoite: pekka.lassila@jyvaskyla.fi

Jyväskylän kaupunki  
Kaupunkirakennepalvelut  
Kaupunkisuunnittelu  
Asemakaavoitus  
Postiosoite: PL 233, 40101 Jyväskylä  
Käyntiosoite: Hannikaisenkatu 17



## 2 TAVOITTEET

### 2.1 SUUNNITTELUN TARVE JA KÄYNNISTÄMINEN

Asemakaavan laajennukseen ja muutokseen on ryhdytty kaupungin ja Keski-Suomen ELY:n aloitteesta. Asemakaava laajennetaan kattamaan pyöräilyn pääreitit kaavoittamattoman alueen, jotta tie voidaan muuttaa kaupungin katualueeksi. Katualuetta laajennetaan osin virkistysalueelle.

### 2.2 TAVOITTEET

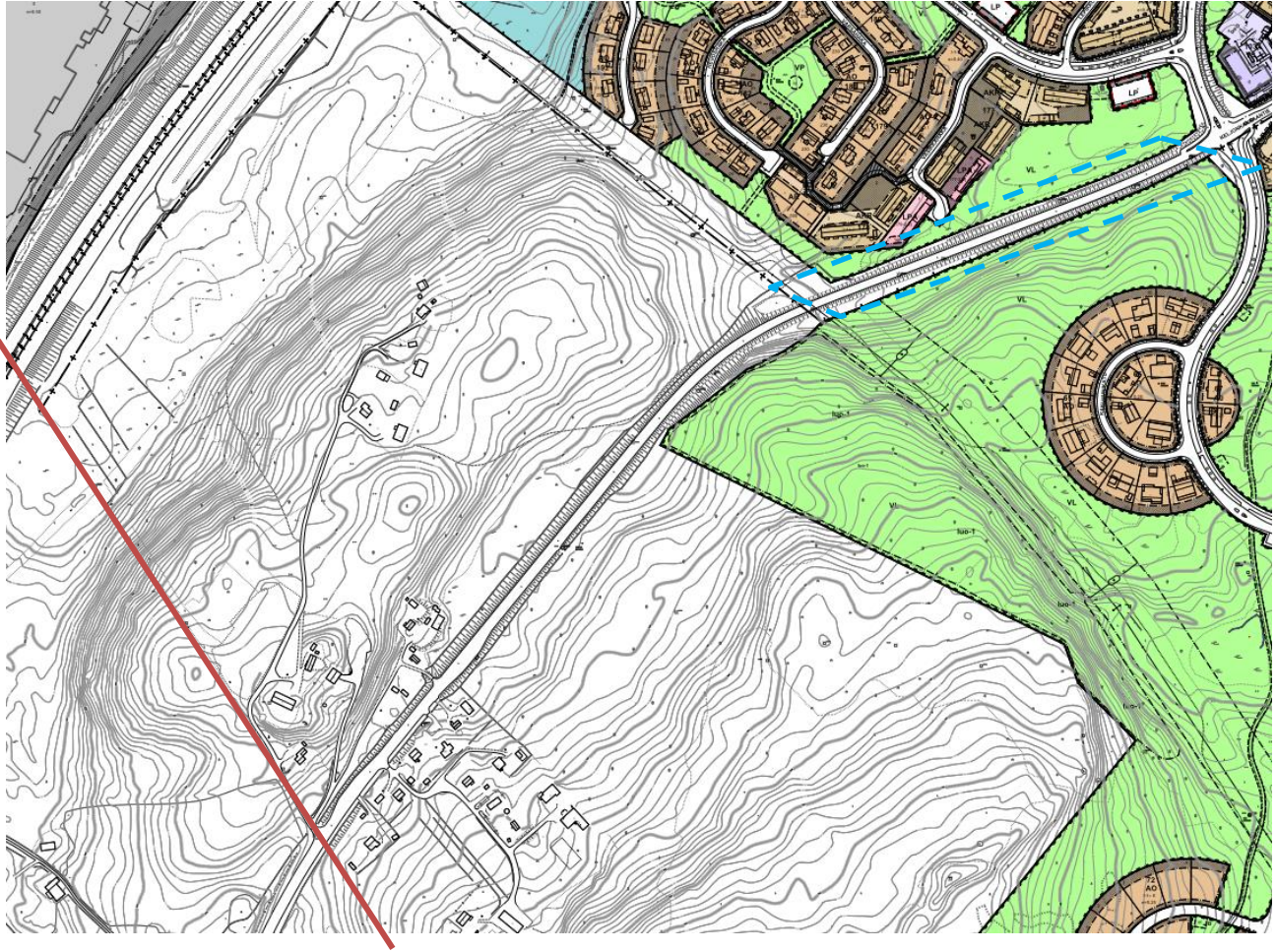
Tien muutos katualueeksi mahdollistaa tienhoidon muutoksen Keski-Suomen ELY:ltä kaupungille. Lisäksi asemakaava luo edellytykset Keljonkankaantien jalankulku- ja pyöräilyväylän katusuunnitelman hyväksymiselle ja toteuttamiselle Kaijanlammentien liittymästä lounaaseen.

## 3 LÄHTÖKOHDAT

### 3.1 SELVITYS SUUNNITTELUALUEEN OLOISTA

#### 3.1.1 ALUEEN YLEISKUVAUS

Kaavalaajennus ja -muutosalue ulottuu Kaijanlammentien risteysalueelta lähivirkistysalueen eteläreunaan. Alueen molemmat puolet ovat pääsääntöisesti lähivirkistysaluetta. Pääosin alue on vaihtelevaa metsäaluetta. Suunnittelualue on pinta-alaltaan 1,2 hehtaaria ja tieosuus on pituudeltaan 0,375 kilometriä.



Kartta suunnittelualueesta. Suunnittelualue on rajattu kuvaan sinisellä viitteellisesti. Muuramen kuntaraja on esitetty likimääräisesti punaisella.

### 3.1.2 RAKENNETTU YMPÄRISTÖ

Keljonkankaantien kaavan laajennusosuudella sijaitsee paikallisliikenteen linja-autopysäkkejä. Kaavoittamattomalla alueella pysäkkejä on kaksi, yksi kumpaankin ajosuuntaan.

### 3.1.3 LUONNONYMPÄRISTÖ

Tie on päällystetty kaksikaistainen vanha valtatie. Suunnittelualueen pohjoisosassa sijaitsee asemakaavoitettu lähivirkistysalue (VL) molemmin puolin muutosaluetta. Kaavoittamaton lähiympäristö on molemmin puolin tietä metsäistä viher- ja virkistysaluetta.

### 3.1.4 MAANOMISTUS

Kaavanlaajennusalueen tiealue on pääosin valtion (Keski-Suomen ELY-keskus) omistuksessa. Osa Keljonkankaantien suunnittelualueen pohjoispäästä on Jyväskylän kaupungin omistuksessa.



Kokonaiskuva suunnittelualueen (sinisellä likimääräisesti) omistustilanteesta. Violetilla värillä on merkitty valtion (ELY) omistus. Vihreällä on merkitty kaupungin omistus. Valkeat alueet ovat yksityisessä omistuksessa.

## 3.2 SUUNNITTELUTILANNE

### 3.2.1 KAAVA-ALUETTA KOSKEVAT SUUNNITELMAT, PÄÄTÖKSET JA SELVITYKSET

#### Valtakunnalliset alueiden käytön tavoitteet (VAT)

Uudistetut valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ovat tulleet voimaan 1.4.2018 ja se korvaa aiemmat (2000 ja 2008) päätökset valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista.

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet jakautuvat viiteen kokonaisuuteen:

1. Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen
2. Tehokas liikennejärjestelmä
3. Terveellinen ja turvallinen elinympäristö
4. Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat
5. Uusiutumiskykyinen energiahuolto

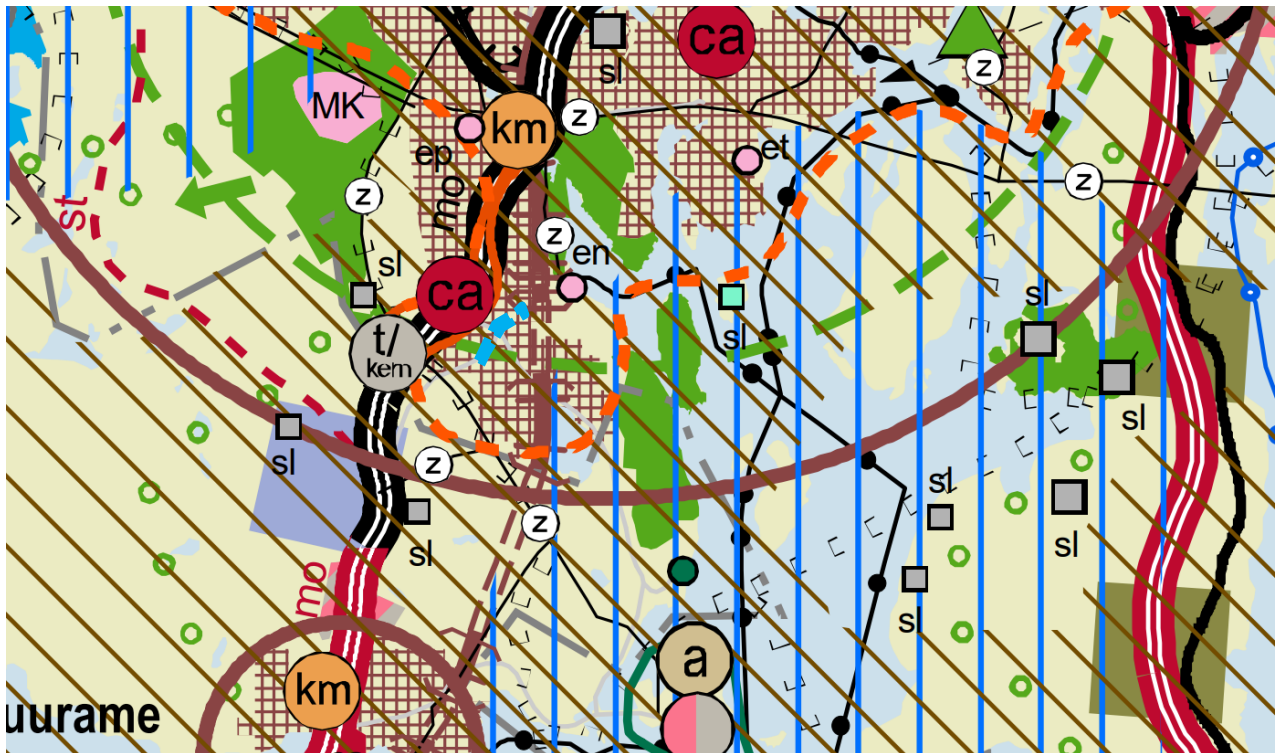
Kaava-alueen jalankulku- ja pyöräliikenteen väylä on edistänyt tavoitteita toimivan yhdyskunnan ja kestävästä liikkumisesta sekä turvallisesta elinympäristöstä.

#### Maakuntakaava

Alueella on voimassa maakuntavaltuuston 1.12.2017 hyväksymä Keski-Suomen maakuntakaava, joka on tullut voimaan 26.1.2018.



Maakuntakaavassa suunnittelualue on seudullisesti merkittävää tiivistettävää taajamaa, kulttuuriympäristön vetovoima-aluetta ja biotalouteen tukeutuvaa aluetta.

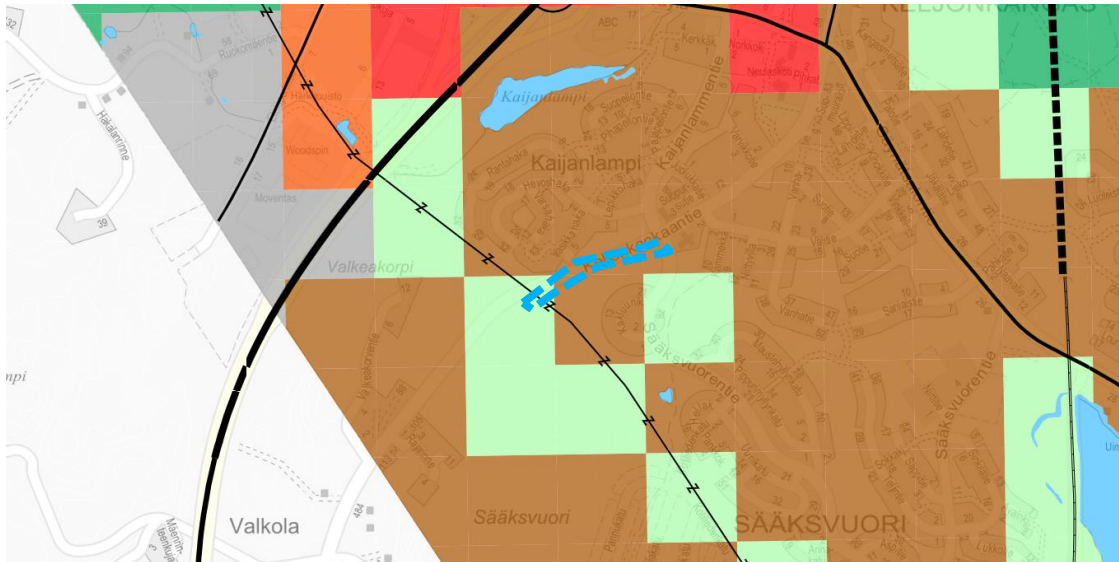


Ote maakuntakaavasta. Suunnittelualue on pääosin seudullisesti merkittävää tiivistettävää taajamaa. Kaavamuutosalue on esitetty likimääräisesti sinisellä.

## Yleiskaavat

Jyväskylän oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa (Kaupunginvaltuuston hyväksymä 10.11.2014, tullut voimaan 25.11.2016) suunnittelualue on kestävä liikunnan taajamaa ja viheraluetta. Keljonkankaantien kevyenliikenteenväylä on osa tulevaa pyöräilyn pääreittiä, joka tarjoaa vaihtoehtoisen reitin Euroopan laajuiselle EuroVelo 11 -polkupyöräreitille. EuroVelo 11 -reitti kiertää Kreikan Ateenasta Muuramen Kinkomaan kautta Norjaan Jäämeren rannalle."

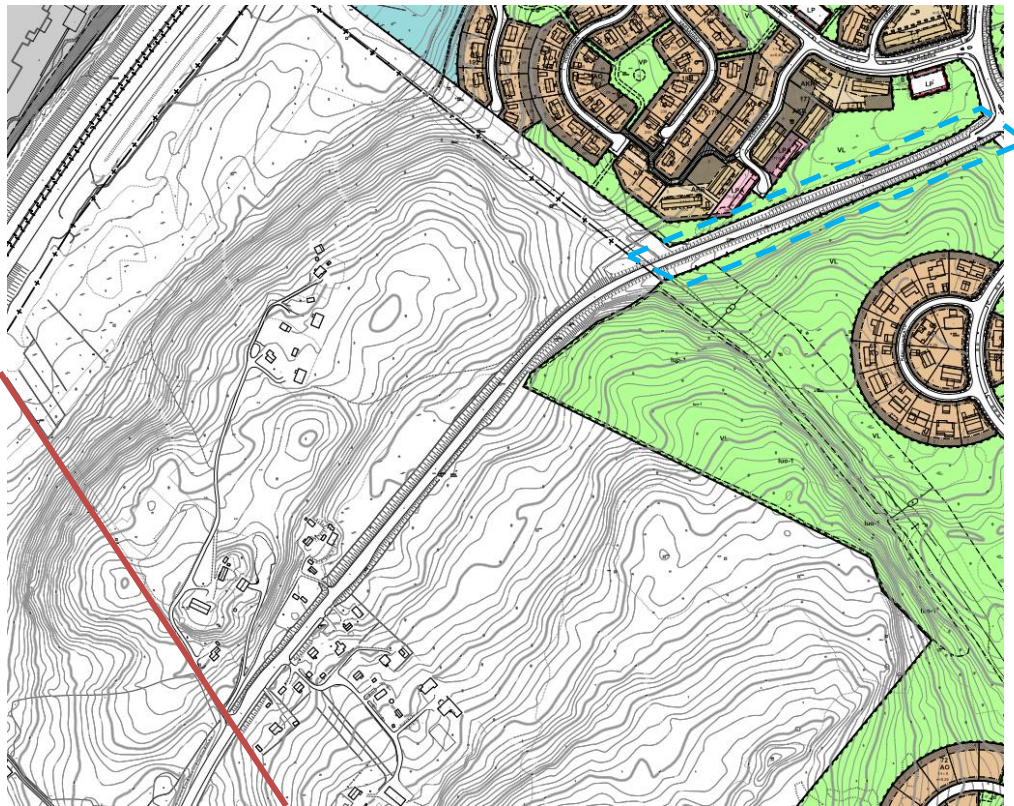




*Ote yleiskaavasta. Suunnittelualue kuuluu pääosin kestävän liikumisen taajamaan ja viheralueeseen. Muutosalue likimääräisesti sinisellä.*

### **Voimassa olevat asemakaavat**

Suunnittelualue on pääsääntöisesti asemakaavoittamatonta. Suunnittelualueen luoteispuolella sijaitsee Kaijanlammen pientaloalue ja itäpuolella Sääksvuoren pientaloalue, joiden asemakaavat ovat saaneet lainvoiman vuosina 2001 ja 2009. Keljonkankaantien pohjois- ja eteläpuolinen alue on asemakaavoitettu lähivirkistysalueeksi (VL). Tieläue on muutoin kaavoittamaton.



*Ote suunnittelualueen ajantasa-asemakaavasta eteläisen Keljonkankaantien varrelta. Suunnittelualue on rajattu kuvaan viitteellisesti sinisellä. Kuntaraja on esitetty punaisella.*

## **AVOin kaupunkiympäristö -politiikka (Jyväskylän kaupunginvaltuusto 30.9.2019)**

- **Aaltojen lailla** rakennamme kaupunkiympäristöä ihmisläheiseksi, huomioimalla maiseman ja historian arvot uudisrakentamisessa sekä teemme laadusta ymmärrettävää.
- **Viihtyisäksi koko kylän voimin** pääsemme luontopohjaisiin ratkaisuihin, ihmisiä liikuttavalla ja hyvinvointia luovalla ympäristöllä sekä avaamalla kaupunkisuunnittelua asukkailla.
- **Oppien, tehden, unelmoiden** luomme tulevaisuutta rohkeilla kilpailuilla ja kunnianhimoisilla kokeiluilla, ideoimalla yhdessä ja kannustamalla toisiamme parempaan.

## **Resurssiviisas Jyväskylä 2040 -ohjelma (Jyväskylän kaupunginvaltuusto 31.10.2022)**

Ohjelmaa toteuttamalla Jyväskylä pyrkii olemaan resurssiviisautsionsa mukaisesti päästötön, jätteen ja ylikulutuseton kestävä hyvinvoinnin kaupunki vuonna 2040 sekä hiilineutraali vuonna 2030. Ohjelma toteuttaa kaupunkistrategiaa 2022–2025 ja toimii Resurssiviisas kaupunki -strategiakärjen toimenpideohjelmaksi. Resurssiviisas Jyväskylä 2040 -ohjelma rakentuu seitsemästä teemasta. Asemakaavoituksen kannalta ohjelman merkittävimmät teemat ovat:

- kestävä yhdyskuntarakenne ja vähähiilinen rakentaminen
- ilmasto- ja ympäristö kestävä liikennejärjestelmä
- ilmastonmuutoksen vaikutuksiin varautuminen ja sopeutuminen
- viihtyisä ja monimuotoinen ympäristö

Asemakaavamuutos tukee kestävä kehityksen periaatteita turvaamalla pyöräilyväylien säilymistä.

### **Alueelle laaditut selvitykset ja suunnitelmat**

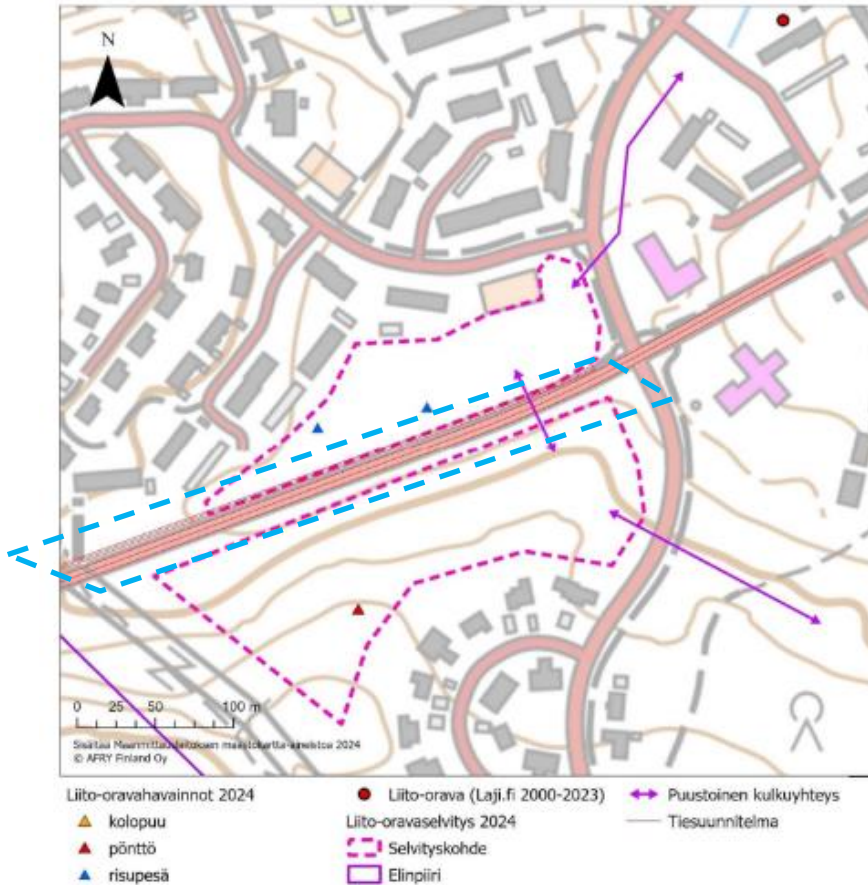
”Keski-Suomen ELY-keskus: AFRY Oy”

Maanteiden 16620 ja 6113 parantaminen sekä jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt välillä Muurame-Keljonkangas, tiesuunnitelman luontoselvitykset 2024”. Sisältää mm. liito-oravien ja saukkojen elinalueista laaditut selvitykset. Nro: 101013119-011.

Lainaus AFRY:Oy:n selvityksestä:

5.3.2 Keljonkangas (kohde 1) Vuoden 2024 selvityksessä Keljonkankaan selvityskohteella ei havaittu merkkejä liito-oravan papanoista. Keljonkankaantien eteläpuolen osa-alueelta löydettiin kaksi kuusessa olevaa risupesää ja havaittiin kaksi pönttöä, mutta papanoita ei havaittu. Talojen pihapiireissä sijaitsee lisää linnunpönttöjä. Alueella ei ole tehty aiempia liito-oravahavaintoja vuosina 2000–2024. Keljonkankaan selvityskohteet sijaitsevat Keljonkankaantien pohjois- ja eteläpuolella. Selvitysalue rajautuu pohjoisessa Neulaskankaan puistoon sekä kauppohen pihan, ja muilta osin talojen pihapiireihin. Pohjoisempi osa-alue on pääosin kuusivaltaista kaupunkiympäristön harvennettua virkistysmetsää, joka ei kovin hyvin sovellu liito-oravalle. Tien eteläpuolella kasvaa kuusi- ja mäntyvaltaista sekapuustoista metsää, jossa osa kuusista on kooltaan varttuneita ja suurikokoisia. Sekapuuna kasvaa haapaa ja koivuja. Puuston perusteella tien eteläpuolinen alue voi soveltua liito-oravan elinympäristöksi, siellä on lajille sopivia pesäpaikkoja ja ruokailupaikkoja lehtipuustoa. Lähin tunnettu liito-oravan vuosina 2006–2008

asuttama (Suomen Lajitietokeskus 2024) elinpiiri sijaitsee noin 350 metrin etäisyydellä selvitysalueen pohjoispuolella, jonne on olemassa selvitysalueelta puustoinen yhteys talojen pihapiirien ja tonttien välisiä puustoisia käytäviä pitkin. Selvitysalueilta on olemassa puustoinen kulkuyhteys myös itään kaapea metsäkaistaletta pitkin ja liito-oravan on myös mahdollista ylittää Keljonkankaantie selvitysalueiden välillä. Tiesuunnitelmahankeella ei ole vaikutusta alueen nykytilaan, sillä hankealue ei ulotu selvitysalueelle saakka, eikä siitä synny epäsuoria vaikutuksia kohteelle.



Kuva 5-7. Sääksvuoren itäpuoleisen selvitysalueen rajaus ja siellä havaitut risupesät, pönttö ja mahdolliset puustoiset yhteydet, liito-oravahavainto vuodelta 2008 (Suomen Lajitietokeskus 2024) sekä tiesuunnitelman tielinjaus.

Koillinen osa, suunnittelualue likimääräisesti sinisellä. Yksi liito-oravien puustoinen kulkureitti sijaitsee alueella.

## 4 ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET

### 4.1 ALOITUSVAIHE

Asemakaavan muutokseen on ryhdytty Jyväskylän kaupungin aloitteesta. Tarkoituksena on muuttaa Keski-Suomen ELY-keskuksen hallinnassa oleva tiealue kaupungin katualueeksi. Kaavamuutoksen jälkeen kaupunki tekee kadunpitopäätökset asemakaavan mukaisista kaduista ja niihin liittyvistä rakenteista. Lisäksi kaavamuutoksella päivitetään pohjoisosan lähivirkistysalueen rajoja. Asemakaavan muutos on ilmoitettu vireille Sanomalehti Keskisuomalaisessa 6.6.2025.



Asemakaavan laadintaan ei liity sellaisia valtakunnallisia, seudullisia tai muita keskeisiä tavoitteita, joiden selvittämiseksi viranomaisneuvottelu kaupungin ja Keski-Suomen ELY-keskuksen kesken tulisi järjestää (MRL 66 § 2 mom.).

## 4.2 LUONNOSVAIHE

### 4.2.1 KAAVALUONNOKSEN VALMISTELU

Asemakaavan laajennus ja muutos on luonteeltaan tekninen ja sillä mahdollistetaan pyörätien rakentaminen vanhan nelostien varrelle. Tiealue muutetaan katualueeksi ja lähivirkistysalueen (VL) rajoja muutetaan.

### 4.2.2 LUONNOSVAIHEEN PALAUTE (LAUSUNNOT JA MIELIPITEET) JA VASTINEET/HUOMIOON OTTAMINEN

Kaavaluonnos pidettiin nähtävänä 6.6.-23.6.2025 välisen ajan. Kaavaluonnoksesta ei jätetty mielipiteitä.

Lausunnon antoivat:

- Telia Finland Oyj, jolla on kaava-alueella käytössä olevaa infraa. Siirrot on tehtävä sulan maan aikana.
- Alva Sähköverkko Oy, jolla menee 20kV keskijännitekaapeli sekä kaksi 0,4kV liittymiskaapeleita, jotka tulee huomioida suunnittelussa.
- Keski-Suomen ELY-keskus ilmoitti, ettei sillä ole huomautettavaa kaavaluonnoksesta.

## 4.3 EHDOTUSVAIHE

### 4.3.1 KAAVAEHDOTUKSEN VALMISTELU

Ehdotusvaiheen suunnitelma on luonnosvaiheen mukainen. Asemakaavan muutosehdotus on kaupunkirakennelautakunnan käsittelyssä 30.9.2025, minkä jälkeen se asetetaan julkisesti nähtäville.

### 4.3.2 EHDOTUSVAIHEEN PALAUTE (LAUSUNNOT JA MUISTUTUKSET) JA VASTINEET/HUOMIOON OTTAMINEN

Päivitetään ehdotusvaiheessa.

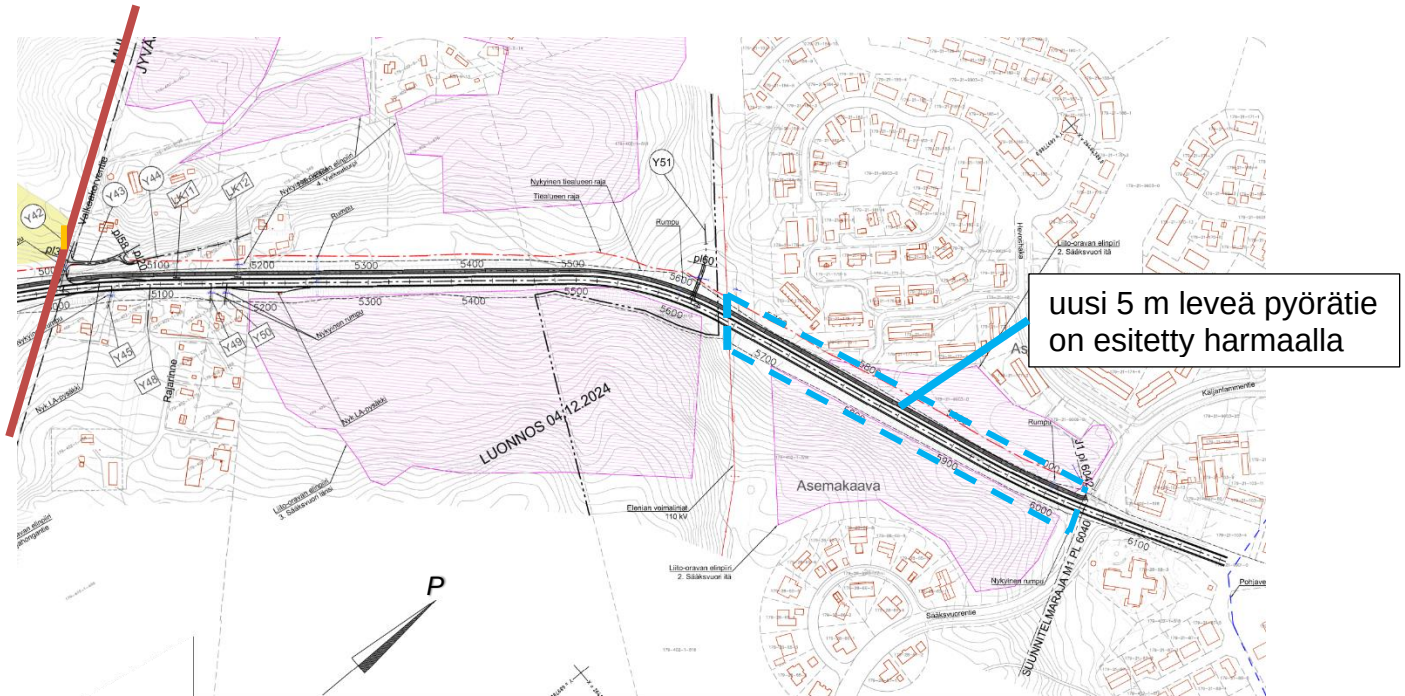
## 4.4 HYVÄKSYMISVAIHE

Päivitetään ehdotusvaiheen jälkeen.

# 5 ASEMAKAAVAN KUVAUS

## 5.1 KAAVARATKAISUN YLEISKUVAUS

Kaavaratkaisussa vanhan nelostien tiealue muutetaan katualueeksi Kaijanlammentien risteyksestä lounaaseen kaavoittamattomalla tieosuudella.



Ote suunnittelualan tiesuunnitelmasta vanhan nelostien varrelta. Suunnittelualue on rajattu kuvaan viitteellisesti sinisellä. Kuntaraja on esitetty likimääräisesti punaisella.

### 5.1.1 MITOITUS

Asemakaavan muutos ja laajennus on pinta-alaltaan 1,2 hehtaaria, josta ennestään asemakaavoitettua aluetta on 0,18 hehtaaria, joka muutetaan lähivirkistysalueesta (VL) katualueeksi tiesuunnitelman mukaisen jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamista varten.

## 5.2 ALUEVARAUKSET

### 5.2.1 MUUT ALUEET

#### Lähivirkistysalue (VL)

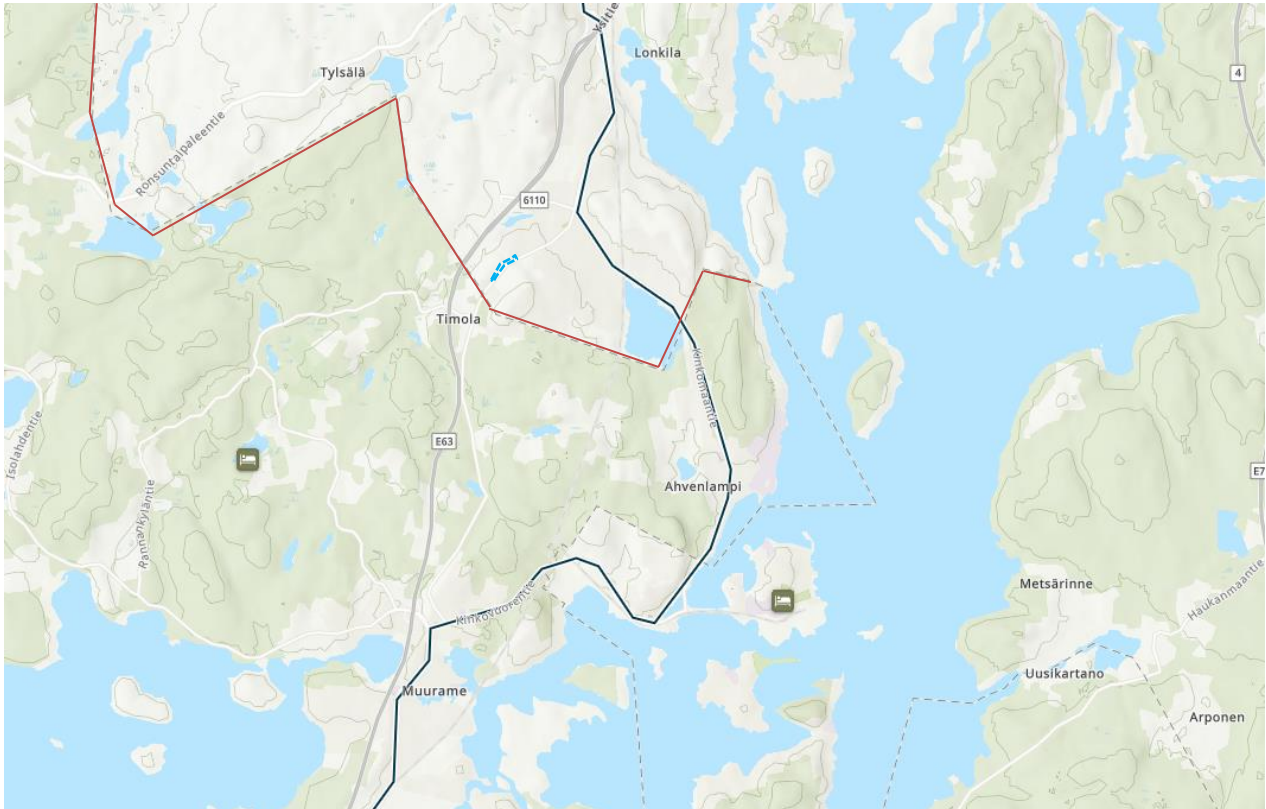
Lähivirkistysalue (VL) pienenee noin 2176 neliometriä Keljonkankaantien koillisosan pohjoispuolella.

#### Katualue

Katualuetta muodostuu 1,2 hehtaaria. Kaavaratkaisussa Keljonkankaantien katualue lisääntyy noin 1,0 hehtaaria ja katuverkon pituus kasvaa noin 375 metriä.

## 5.3 KAAVARATKAISUN PERUSTELUT

Asemakaava on voimassa olevan yleiskaavan mukainen. Pyöräilyn pääreitin leventäminen ja eriyttäminen ajoneuvoliikenteestä parantaa oleellisesti jalankulkijoiden turvallisuutta etenkin talvisaikaan. Samalla muodostetaan osa turvallisesta työmatkapyöräilyreitistä Muuramesta Jyväskylään. Reitti palvelee osana mahdollista oikotietä EuroVelo11 -reitille, joka nykyisin kiertää Kinkomaan kautta Kreikan Ateenasta Norjaan Jäämeren rantaan.



Ote EuroVelo11-reitistä, reitti on esitetty mustalla. Suunnittelualue on rajattu kuvaan likimääräisesti sinisellä. Kuntaraja on esitetty likimääräisesti punaisella

## 5.4 VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

### 5.4.1 KAAVAN VAIKUTUKSET

Kaavamuutoksen vaikutukset rajoittuvat Keljonkankaantielle Kaijanlammentien risteyksestä lounaaseen tien välittömään lähiympäristöön. Vaikutusten arvioinnin perusteella asemakaavalla ei ole alueidenkäyttölain mukaisia merkittäviä vaikutuksia. Asemakaava mahdollistaa jalankulun- ja pyöräilyn pääreitin rakentamisen.

# 6 ASEMAKAAVAN TOTEUTUS



## **6.1 TOTEUTUSTA OHJAAVAT JA HAVAINNOLLISTAVAT SUUNNITELMAT**

Asemakaavan muutoksen yhteydessä ei ole laadittu muita toteutusta ohjaavia tai havainnollistavia suunnitelmia.

## **6.2 TOTEUTTAMINEN JA AJOITUS**

Katualueen hallinnollinen muutos ja kadunpitopäätöksen tekeminen voidaan käynnistää kaavamuutoksen tultua voimaan. Asemakaavassa esitetyn pyörätien parantaminen on suunniteltu Keski-Suomen ELY-keskuksen johtamassa tiesuunnitelmaprosessissa (Maanteiden 16620 ja 6113 parantaminen sekä jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt välillä Muurame – Keljonkangas). Tiesuunnitelma on ollut nähtävillä 3.9.-3.10.2025 ja asemakaavassa katualueeksi kaavoitettavat osat hyväksytään myöhemmin nähtäville tulevassa katusuunnitelmassa. Parantamishankkeen toteutuksen aikataulu ei ole tiedossa.

## **6.3 TOTEUTUKSEN SEURANTA**

Asemakaavan toteutumista seurataan tiiviissä yhteistyössä Jyväskylän kaupungin asemakaavoituksen, rakennusvalvonnan ja yhdyskuntatekniikan sekä muiden asiassa oleellisten viranomaisten kanssa. Selvästi kaavan tavoitteista poikkeavista hankkeista on keskusteltava asemakaavoituksen edustajien kanssa.



**Aaltojen lailla  
Viihtyisäksi koko kylän voimin  
Oppien, tehden, unelmoiden**

AVOin kaupunkiympäristö -politiikka yhdistää ihmiset,  
luonnon ja arkkitehtuurin toimivaksi kokonaisuudeksi.

Tähtäämme sopusointuun ja elämyksellisyyteen,  
ympäristön ja ihmisten tarpeet huomioiden.

Yhdessä luomme tulevaisuuden Jyväskylää –  
arvoja, ympäristöä ja ihmistä kunnioittaen.

[www.jyvaskyla.fi/avoinkaupunkiymparisto](http://www.jyvaskyla.fi/avoinkaupunkiymparisto)

JYVÄSKYLÄ

